



MARKTANALYSE ■ BEWERTUNGEN ■ OLDTIMERPREISE

Sachverständige für klassische Fahrzeuge

Wertgutachten



KFZ-Sachverständigenbüro, Dr. Klaus von Rügen, Eulenstr. 30, 14612 Falkensee

* Wertgutachten * Unfallgutachten * Zweiradgutachten * Motorgutachten *

* Technische Fehleranalyse * Kaufberatung *

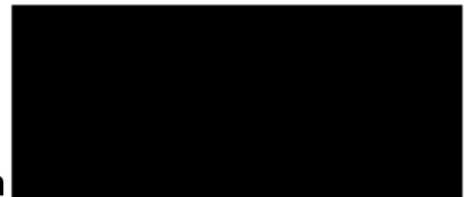
KFZ-Sachverständigenbüro Dr. Ing. Klaus von Rügen

BVSK Mitglied, Classic-Analytics Partner, zertifizierter Sachverständiger seit 2014
14612 Falkensee * Eulenstr. 30 * Tel.: 0152 59357784

Wertgutachten * Unfallgutachten * Zweiradgutachten * Motorgutachten *
Technische Fehleranalyse * Kaufberatung



SV-Büro Dr. Klaus von Rügen, Eulenstr. 30, 14612 Falkensee

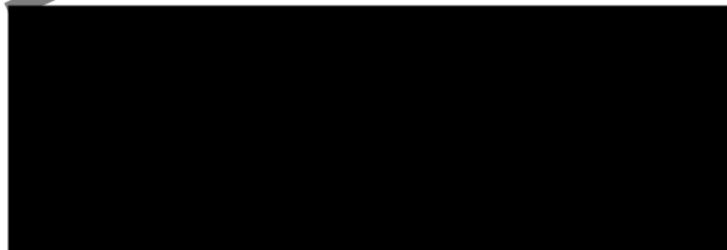


Ausführliches Oldtimer Wertgutachten

Bei Rückfragen bitte angeben!

Betrifft: Bewertung Porsche 356 Coupe

Auftrag vom
Auftrag durch



Besichtigungsort
Besichtigt am

Besichtigt durch
Anwesend war

SV Dr. Klaus von Rügen



Fahrzeughalter

Amtl. Kennz.
Verkaufsbezeichnung



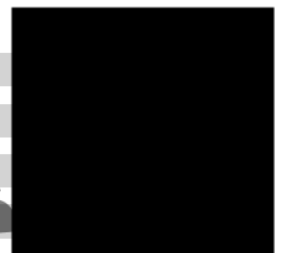
Zusammenfassung

Wiederherstellungswert

Wiederbeschaffungswert

Marktwert

Gesamtzustandsnote



Bankverbindung:
Norisbank
Berlin

Dr. Klaus von Rügen
IBAN: DE13 7602 6000 0450 8420 00
BIC: NORSDEXXX

Steuer Id: 69 325 780 435
Mail: email@WertundUnfallgutachten.de
Web: www.WertundUnfallgutachten.de

Gutachten Nr.: [REDACTED]

Fahrzeugdaten:

Art:	PKW
Fabrikat:	Porsche
Modell:	356
Karosserie:	Coupe
Fahrgest.-Nr.:	[REDACTED]
Erstzulassung:	[REDACTED]
Farbe:	[REDACTED]
Bereifung:	VA 185/65 R15 HA 185/65 R15
Zylinder:	Otto 4 Zyl
Hubraum / Leistung:	1571, 55 kW
Motorkühlung:	Wasser
Getriebeart:	[REDACTED]
km / mls (abgelesener Tachostand):	[REDACTED]

1. Auftragserteilung / Gegenstand der Beauftragung

Am [REDACTED] erteilten Sie uns den Auftrag, eine Fahrzeugbewertung über das nachstehend näher bezeichnete Fahrzeug zu erstellen. Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeugs bezogen auf das Besichtigungsdatum.

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte durch den Unterzeichner am [REDACTED] in dem [REDACTED]

3. Identitätsprüfung und Originalität

Die technischen Daten wurden am Fahrzeug überprüft. Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in der Zulassungsbescheinigung Teil1 mit der auf dem Rahmen eingestanzten Nummer und dem Typenschild.

4. Historische Einstufung

Der Porsche 356 zählt zu den wichtigsten und prägendsten Sportwagen des 20. Jahrhunderts. Er war das erste Serienmodell der Firma Porsche, von dem in den Jahren 1948 bis 1965 ca. 76.000 Exemplare gebaut wurden. Der **356 C** steht historisch für die Vollendung des frühen Porsche-Prinzips: Leichtbau, Präzision und Alltagstauglichkeit im Sportwagenformat. Das stromlinienförmige Sport Coupe mit luftgekühltem Heckmotor war der Vorläufer der DNA der späteren Porsche Modelle, insbesondere des 911.

Ein Porsche 356 von [REDACTED] unter Sammlern und Liebhabern einen besonderen Status, denn es handelt sich um das letzte Produktionsjahr, welches technisch als besonders robust gilt, und die Ursprungsidentität der Marke Porsche verkörpert.

Heute zählt der 356 C zu den begehrtesten Klassikern der Marke. Seine klare Form, historische Bedeutung und begrenzte Stückzahl machen ihn sowohl kulturell als auch marktwerttechnisch äußerst relevant.

Bei dem hier zu begutachtenden Fahrzeug aus dem Jahre [REDACTED] mit Fahrgestellnummer [REDACTED] handelt es sich um ein Coupe mit einer Motorleistung von [REDACTED]. [REDACTED] wurde das Fahrzeug dann sehr aufwändig restauriert, sodass es sich zum Begutachtungstermin in makellosem Zustand befindet.

5. Zustandsbeschreibung

Die Begutachtung erfolgte nach der äußeren Inaugenscheinnahme. Es verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

Lackierung

Das Fahrzeug weist eine makellose Lackierung auf mit einem 1:1 Spiegelgrad, ohne Krater oder Trichterbildung. Die Lackschichtdicke wurde an allen Teilen gemessen. Sie liegt zwischen [REDACTED] bei einem Durchschnittswert von [REDACTED]. Der Unterboden wurde ebenfalls komplett überholt und neu aufgebaut mit neuem Lack und Unterbodenschutz. Er ist ebenfalls in einem sehr guten Zustand.

Karosserie

Die Spaltmaße sind absolut einheitlich und eng gefasst, das Schließverhalten von Türen, Haube und Kofferdeckel ist sehr gut mit sauberen Übergängen. Es ist kein Rost vorhanden.

Glas

Das Glas ist in sehr gutem Zustand ohne Kratzer oder Risse. Der Einbau ist sehr genau, die Zierleisten sitzen perfekt.

Chromteile

Die Stoßfänger, Zierleisten, Fensterrahmen und die Chromringe der Scheinwerfer befinden sich in einem perfekten Zustand. Pickel, Kratzer oder Schleifriefen sind nicht vorhanden. Der Spiegelgrad ist makellos.

Innenraum

Das Interieur ist in einem neuwertigen, perfekten Zustand ohne Verunreinigungen. Abnutzungen sind nicht vorhanden.

Räder und Bereifung

Die Räder sind original und entsprechen dem historischen Format. Die Reifen sind in gebrauchten Zustand ohne Beschädigungen.

Fahrwerk und Lenkung

Vorder- und Hinterachse, sowie deren Aufhängung, wurden bei der Restauration vollständig überholt. Fahrwerk und Lenkung befinden sich in einem sehr guten verkehrssicheren Zustand.

Motor, Getriebe, Achsen und Abgasanlage

Motor, Getriebe und Hinterachse befindet sich in überholtem Zustand mit kleinen Gebrauchsspuren. Motor, Getriebe und die Hinterachse waren zur Besichtigung trocken, ohne Ölsuren. Die Abgasanlage weist keine Undichtigkeiten auf. Der allgemeine äußere Eindruck aller Aggregate ist mit sehr gut zu bewerten. Eine Sichtprüfung der Kolben und Zylinderlaufflächen sowie der innenliegenden beweglichen Motorteile, unter Zuhilfenahme eines Endoskops, wurde nicht vorgenommen. Der Motor läuft mechanisch einwandfrei und macht keine abnormalen Geräusche. Verunreinigungen durch Flüssigkeiten, bzw. aufsteigende Öldämpfe aus der

Kurbelgehäuseentlüftung, konnten nicht festgestellt werden. Der Gesamtzustand von Motor und Motorraum ist als sehr gut zu bezeichnen.

Anbauteile

Die nähere optische und teilweise technische Überprüfung der Anbauteile am Motor zeigt keine Abnormalitäten. Die vorhandenen Verschraubungen und Schlauchschellen sowie andere Metallverbindungen sind sauber und frei von Beschädigungen. Die verbauten Schläuche und Kabel weisen keine Beschädigungen auf.

Kofferraum

Der Kofferraum ist in einem neuwertigen Zustand. Reserverad und Wagenheber sind vorhanden.

Zusammenfassung

Das Fahrzeug befand sich zum Begutachtungstermin noch im Restaurationsbetrieb im Wieder-Auslieferungszustand. Es ist in einem aufwändig restaurierten mängelfreien Zustand ohne Fehlteile. Mängel oder Beschädigungen an Technik und Optik sind nicht ersichtlich.

Der außergewöhnlich gute Gesamtzustand des Fahrzeugs wird mit Note eins bewertet.

Detaillierte Komponentenzustände

1. Karosserie-Außenbereich					
Blech:	1	2	3	4	5
äußere optische Erscheinung					
Passgenauigkeit der Türen und Hauben					
Anbau von Stoßstangen und Zierleisten					
Unebenheiten, Bäulen o. Wellen			n/j		
evtl. rep. Vorschäden			n/j	j	
Spachtelstellen (Anzahl)			n/j		
Durchrostungen (Anzahl/Lackbereiche)			n/j		
Karosserieveränderungen			n/j		
Lack:			3	4	5
Lackglanz					
Lackoberfläche					
Lackmängel			n/j		
Chromteile:			3	4	5
Erster optischer Eindruck					
Chromoberfläche					
Chrommängel			n/j		
Glas:			3	4	5
Dichtung (Zustand)					
Glasoberfläche (Mängel)			n/j		
Rost im Scheibenbereich			n/j		
Wellenlinie ? (Sicherheitsglas)	j/n		j/n		

KFZ-Sachverständigenbüro Dr. Ing. Klaus von Rügen

Wertgutachten * Unfallgutachten * Zweiradgutachten * Motorgutachten * Technische Fehleranalyse * Kaufberatung

Gutachten Nr. [REDACTED]

Räder und Reifen:	1	2	3	4	5
Reifengröße,					
Geschwindigkeitsbereich j/n					
Profiltiefe (Angabe in mm) vl.8 vr.8					
hl.8 hr.8				7	7
Seitenflanken mängelfrei j/n			j/n		
Felgen richtige Größe und Breite j/n			j/n		
Felgenzustand					
Felgen ohne Mängel j/n			j/n		

Türen:			3	4	5
leichtes Öffnen und Schließen j/n			j/n		
Türscharniere noch gut (hängen) j/n			j/n		
Einwandfreie Funktion der Schlösser					
Schlüssel j/n			j/n		
Kantenrost VL VR HL HR				n	n
Türdichtungen					
Türscheibendichtung					
Fensterhebe- o.					
Ausstellmechanismus					

2. Karosserieteil					
Fahrgastraum:			3	4	5
Erster optischer Eindruck					
Ausstattung komplett u. original j/n			j/n		
Normaler Geruch (kein					
Schimmelgeruch) j/n			j/n		

Türverkleidungen:			3	4	5
Griffe fest					
Verkleidungen (Beschädigt, wellig)					
Zierteile (Holz, Leisten)					

Sitze:			3	4	5
Bezug ohne Beschädigung j/n			j/n		
Lederhärte					
gerade und nicht durchgesessen j/n			j/n		
schieb- und klappbar j/n			j/n		

Armaturenbrett:			3	4	5
Farbe oder Verkleidung original j/n			j/n		
ohne Beschädigung (Bohrungen) j/n			j/n		
Instrumente original und in Ordnung					
j/n			j/n		
Schalter und Kontrollleuchten o.k.					
j/n			j/n		
Chrom und Zierleisten o.k. und					
passgenau					
Lenkrad (Zustand, Spiel)					

KFZ-Sachverständigenbüro Dr. Ing. Klaus von Rügen

Wertgutachten * Unfallgutachten * Zweiradgutachten * Motorgutachten * Technische Fehleranalyse * Kaufberatung

Gutachten Nr. [REDACTED]

Datum: [REDACTED]

Boden:	1	2	3	4	5
Bodenbelag/Teppich (Zustand)					
Belag unterm Teppich					
Boden selbst (Blech o. Holz)					
Himmel:			3	4	5
Dachbespannung (Zustand)					
Beleuchtung, Haltegriffe					
evtl. Beschläge					
Sonnenblende					
Motorraum:			3	4	5
Schloss (Funktion) j/n			j/n		
Kantenrost (Deckel u. innen)					
opt. Gesamteindruck innen					
Längsträger o. Rahmen					
Zustand Anbauteile					
Kofferraum:			3	4	5
Schloss (Funktion, Schlüssel)			j/n		
Kantenrost (Deckel, innen)					
Dichtungen					
opt. Gesamteindruck innen					
Boden und Seitenverkleidung					
Blech Innenbereich					
Zubehör:					
Wagenheber			j/n		
Werkzeugsatz			j/n		
Radabbausatz			j/n		
Hardtop o. Persenning			j/n		
Anbauteile:			3	4	5
Wasserpumpe (Spiel, Dichtheit)					
Zündanlage (opt. Eindruck)					
Lichtmaschine (opt. Eindruck)					
Anlasser (opt. Eindruck)					
Vergaser (opt. Eindruck)					
Vergasergestänge (Spiel)					
Auspuffkrümmer (opt. Eindruck, Risse)					
Vergaser-, Auspuff-u. sonstige Dichtungen					
Motor:			3	4	5
optischer Gesamteindruck					
Dichtigkeit Motor insgesamt					

KFZ-Sachverständigenbüro Dr. Ing. Klaus von Rügen

Wertgutachten * Unfallgutachten * Zweiradgutachten * Motorgutachten * Technische Fehleranalyse * Kaufberatung

Gutachten Nr. [REDACTED]

Datum [REDACTED]

Zylinderkopfdichtung				
Motoraufhängungen				
Ölprüfung (weiß schaumig?)		n/j		
Öltropfen (von unten)		n/j		

Laufprobe:				
Anlassergeräusch (unnormale laut)		n/j		
blaue Öl-Qualmwolke beim Starten		n/j		
unrunder Motorlauf		n/j		
Motorgeräusche (Klopfen, sonst.)		n/j		
zuviel Druck am Öleinfüllstutzen		n/j		
Geräusche bei erh. Drehzahl		n/j		

	4. Fahr			
Bodengruppe:		3	4	5
optischer Gesamteindruck				
Durchrostung (Blech, Rahmen)		n/j		
Beschädigungen (Unfall)		n/j		
Ölverlust Motor, Getriebe, Diff.		n/j		
Auspuffanlage				
Bremsleitungen				
Antriebs-, Gelenkwelle				
Tanks				

Vorderachse:		3	4	5
optischer Eindruck				
Feder (Zustand, Befest.)				
Befestigung, Aufhängung, Lager				
Bremsanlage				
Radlager				
Lenkung (Spiel, Lagerungen)				
Stoßdämpfer				

Hinterachse:		3	4	5
optischer Eindruck				
Feder (Zustand, Befest.)				
Befestigung, Aufhängung, Lager				
Bremsanlage				
Radlager				
Differential (Spiel, Lagerungen)				
Stoßdämpfer				

6. Marktsituation

Gegenständliche Fahrzeuge haben eine hohe historische Bedeutung. Besonders gute Exemplare sind selten und werden entsprechend notiert.

7. Wertschätzung

Sachverständigenseits wird der Wiederbeschaffungswert unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustands, der Laufleistung, der Marktlage, der technischen historischen

Gutachten Nr. [REDACTED]

Datum [REDACTED]

Bedeutsamkeit, des Beliebtheitsgrades sowie des Zubehörs und der Besonderheiten geschätzt auf:

Wiederbeschaffungswert

[REDACTED]

Marktwert

[REDACTED]

Gesamtzustandsnote

[REDACTED]

Für die sehr aufwändige, perfekte Restaurierung wurden Kosten in einem Gesamtwert von über [REDACTED] aufgewendet. Der Wiederherstellungswert beträgt insgesamt:

Wiederherstellungswert

[REDACTED]

Weitere Details zur Fahrzeugbeschreibung und Wertermittlung sind im Classic-Analytics-Professional-Check ab Seite 15 enthalten.

Diesem 26-seitigen Wertgutachten sind insgesamt 23 Lichtbilder zur Dokumentation beigelegt.

Anmerkung

Aufgrund starker Schwankungen auf dem Markt der Liebhaberfahrzeuge sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustands, eine Wiedervorführung des Fahrzeugs - bezüglich einer neuen Wertbestimmung - erfolgen.

Die Bewertungsexpertise gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustands bzw. der Marktlage, max. jedoch 1 Jahr.

Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise

Diese Expertise ist ausdrücklich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeugs an einen Dritten zu verwenden.

Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeugs sowie die Erstellung des Wertgutachtens wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Falkensee, den [REDACTED]

Der Sachverständige Dr. Ing. Klaus von Rügen

[Handwritten Signature]

Gutachten Nr. [REDACTED]

Datum [REDACTED]

Fotodokumentation



Bild 1: Seitenansicht links

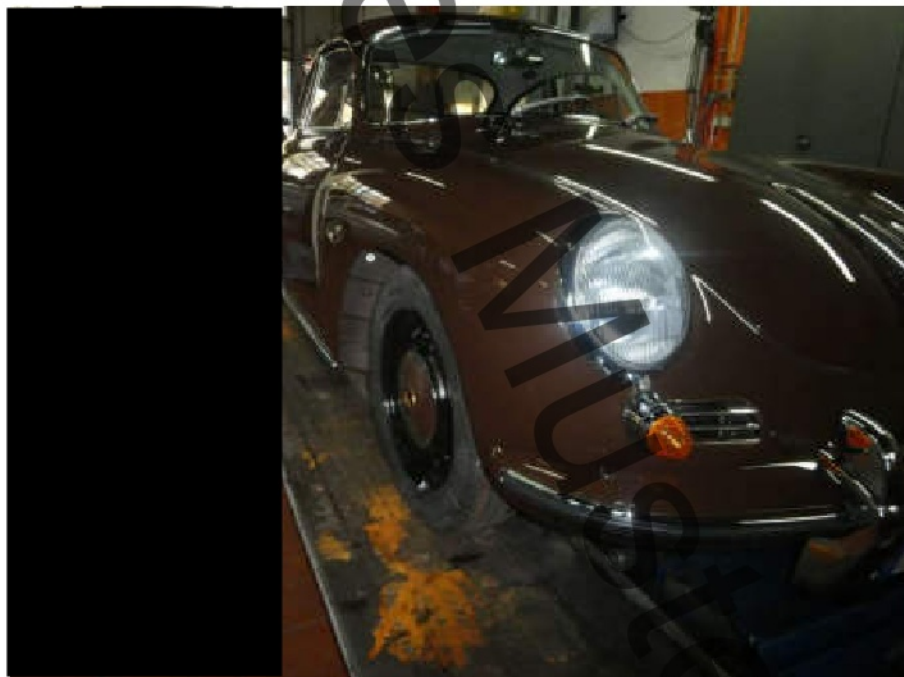


Bild 2: Seitenansicht rechts

Gutachten Nr. [REDACTED]

Datum [REDACTED]

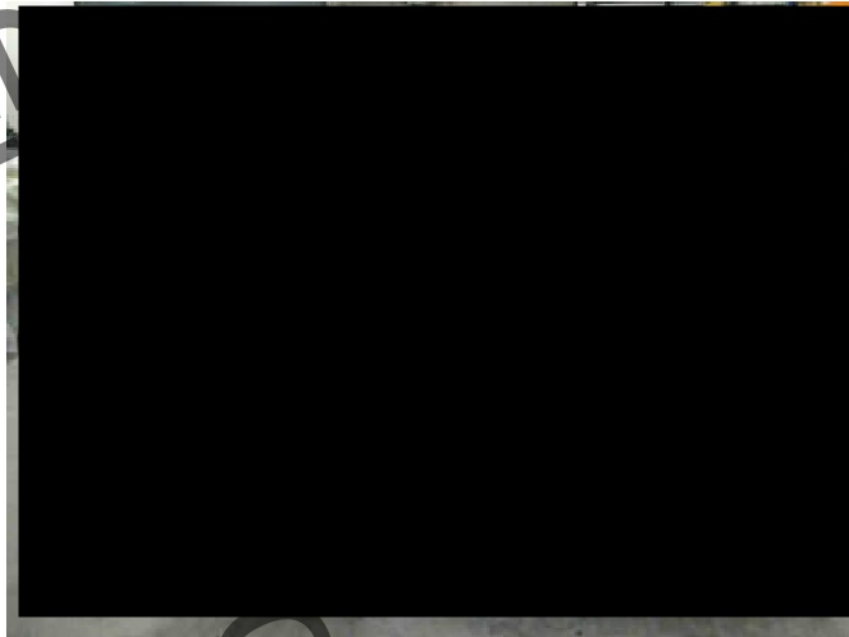


Bild 3: Heckansicht



Bild 4: einheitliches Spaltmaß an Motorhaube

Gutachten Nr. [REDACTED]

Datum [REDACTED]



Bild 5: Interieur Fahrerseite



Bild 6: Lederausstattung hinten und Himmel

Gutachten Nr. [REDACTED]

Datum [REDACTED]



Bild 7: Vorderachse links



Bild 8: Unterboden mit Motor und Getriebe

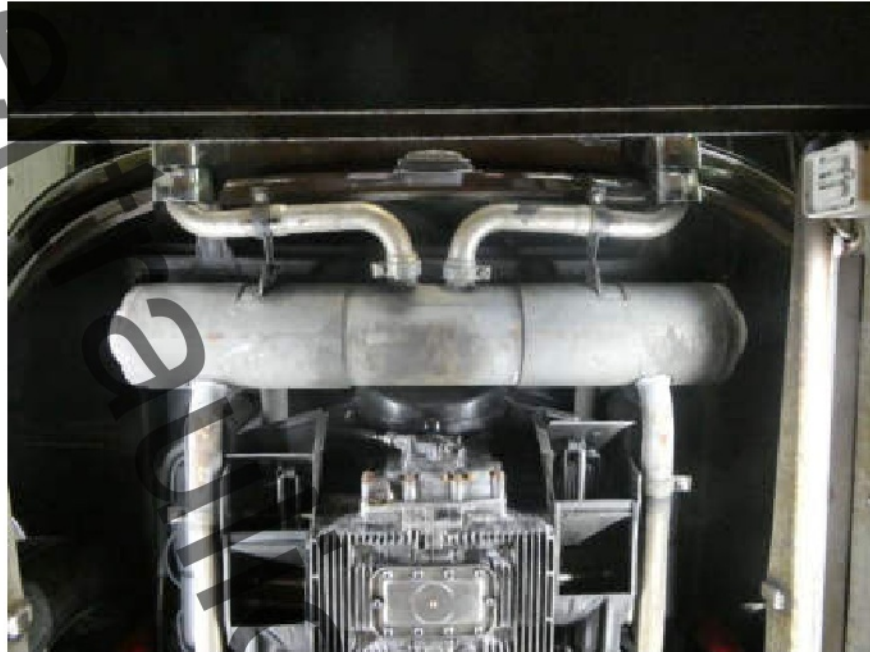


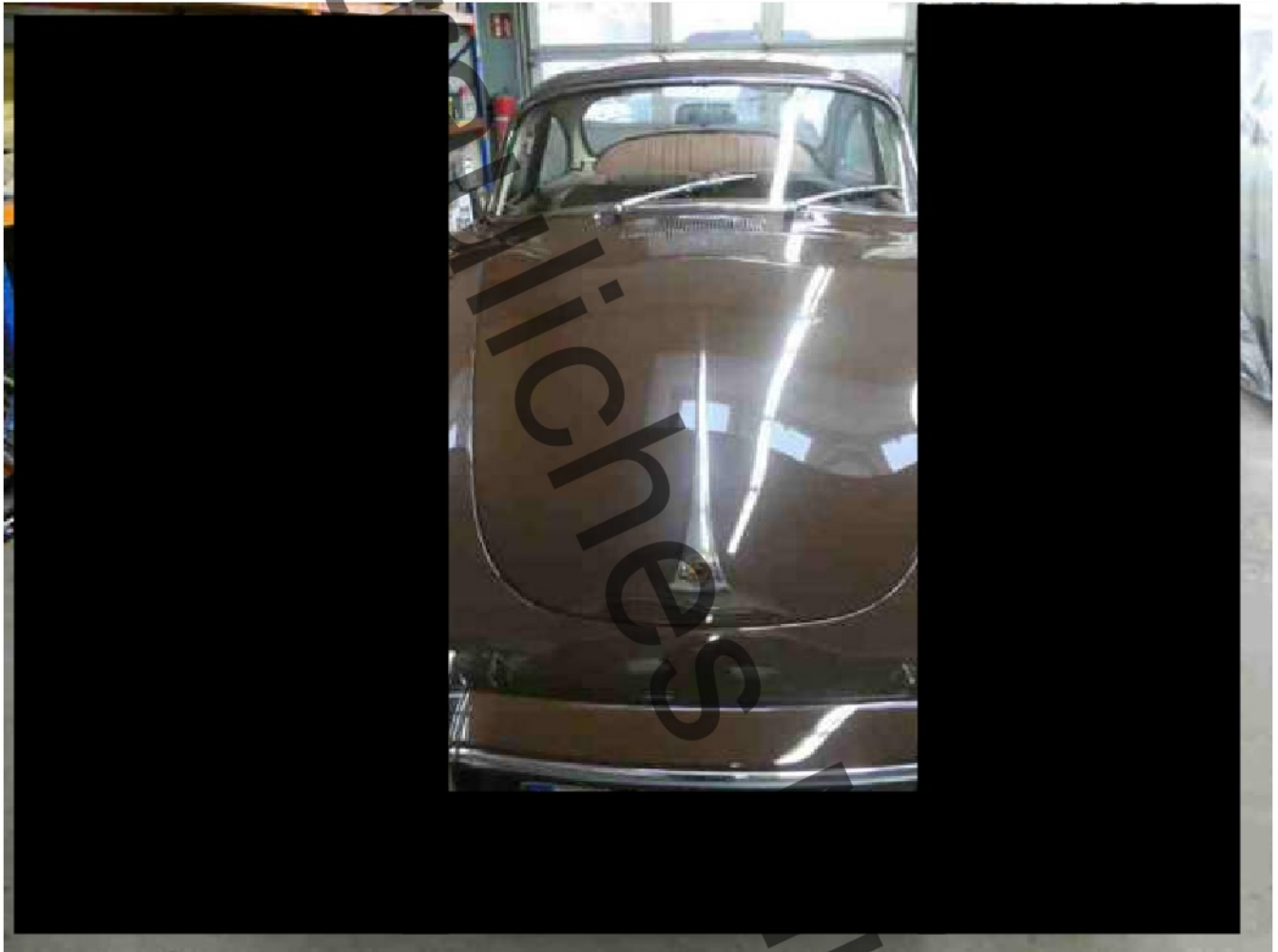
Bild 9: Endschalldämpfer



Bild 10: Perfekter Sitz der makellosen Chrom-Leisten

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



KFZ-Sachverständigenbüro Dr. Ing. Klaus von Rüden

Classic Analytics
Bewertungspartner

Eulenstraße 30
14612 Falkensee

03322-216483
email@wertundunfallgutachten.de

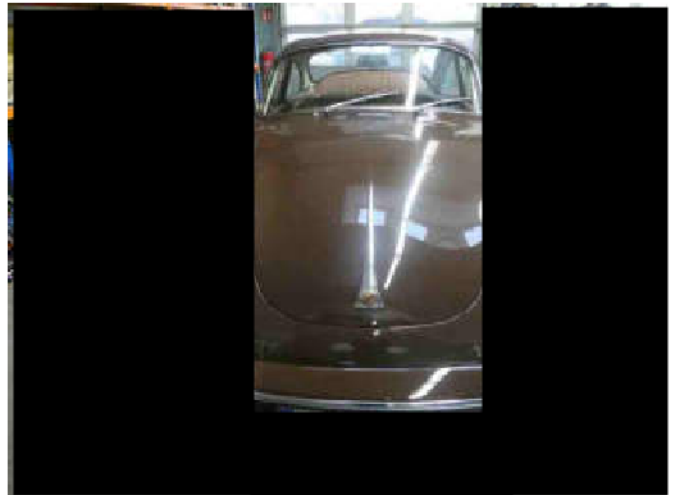
Porsche

356 C 1600 C

Wiederbeschaffungswert*



Professional-Check
Zustandsnote



* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung und aktivieren Sie unseren kostenlosen Update-Service. Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Hier aktivieren: <https://www.classic-analytics.de/de/bewertungen/update-service>

Bewertung

Gutachten-Nr.:



Bewertungs-Nr.:

Auftragsdatum:

Sachbearbeiter:

Klaus von Rügen

ca-Partner-Nr.:



Erstellungsdatum:

Fahrzeugdaten

Baujahr: 1965
Marke: Porsche
Modell: 356 C 1600 C
Karosserietyp: Coupé
Hubraum in ccm: 1.582
Leistung in PS/kW: [REDACTED]
Fahrgestell-Nr.: [REDACTED]
Erstzulassung: [REDACTED]
Tachometerstand: [REDACTED]
Amtl. Kennzeichen: [REDACTED]
Farbe: [REDACTED]

Anzahl Türen: 2
Anzahl Sitzplätze: 4
Kraftstoffart: Benzin
Motorposition: Heck
Motorbauart: 4-Zyl. / Boxer
Motorlage: Längs
Motorkühlung: Luft
Getriebeart: Schaltgetriebe
Anzahl Gänge: 4
Antriebsart: Heck
Lenkung: Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen

Blech



Lack



Chrom-/Zierteile



Dichtungen/Gummiteile



Glas



Reifen



Fahrgastraum



Motorraum



Motor



Kofferraum



Gesamtzustandsnote dieses Fa

Note 1: Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei ge
Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute h

Note 2: Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im originalen Zustand mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter <https://www.classic-analytics.de/de>

Marktbeobachtung für Porsche - 356 C 1600 C

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
EUR 105.000	EUR 77.500	EUR 56.500	EUR 28.500	EUR 13.500

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug. Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.

classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte. (Stand 12/2025)

classic-analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum, Deutschland

info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

Bochum

Ort

Datum

Unterschrift/Stempel

classic-analytics
Classic Car Analytics GmbH
Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel: 0332 4890000
www.classic-analyt[REDACTED]

Wertbeeinflussende Faktoren

Lederausstattung, Radio

Fahrzeugbeschreibung

Das Fahrzeug wurde originalgetreu vollständig restauriert. Motor, Getriebe, Achsen wurden revidiert, die Karosserie und Unterboden wurden instand gesetzt und perfekt lackiert. Es ist ein Fahrzeug der Spitzenklasse.

Der prüfende classic-analytics Partner

Der classic-analytics Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote:



Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert	Wiederbeschaffungswert
[REDACTED]	[REDACTED]

KFZ-Sachverständigenbüro Dr. Ing. Klaus von Rügen
Eulenstraße 30
14612 Falkensee, Deutschland

Tel: 03322-216483
Fax: 03322-296018

Falkensee

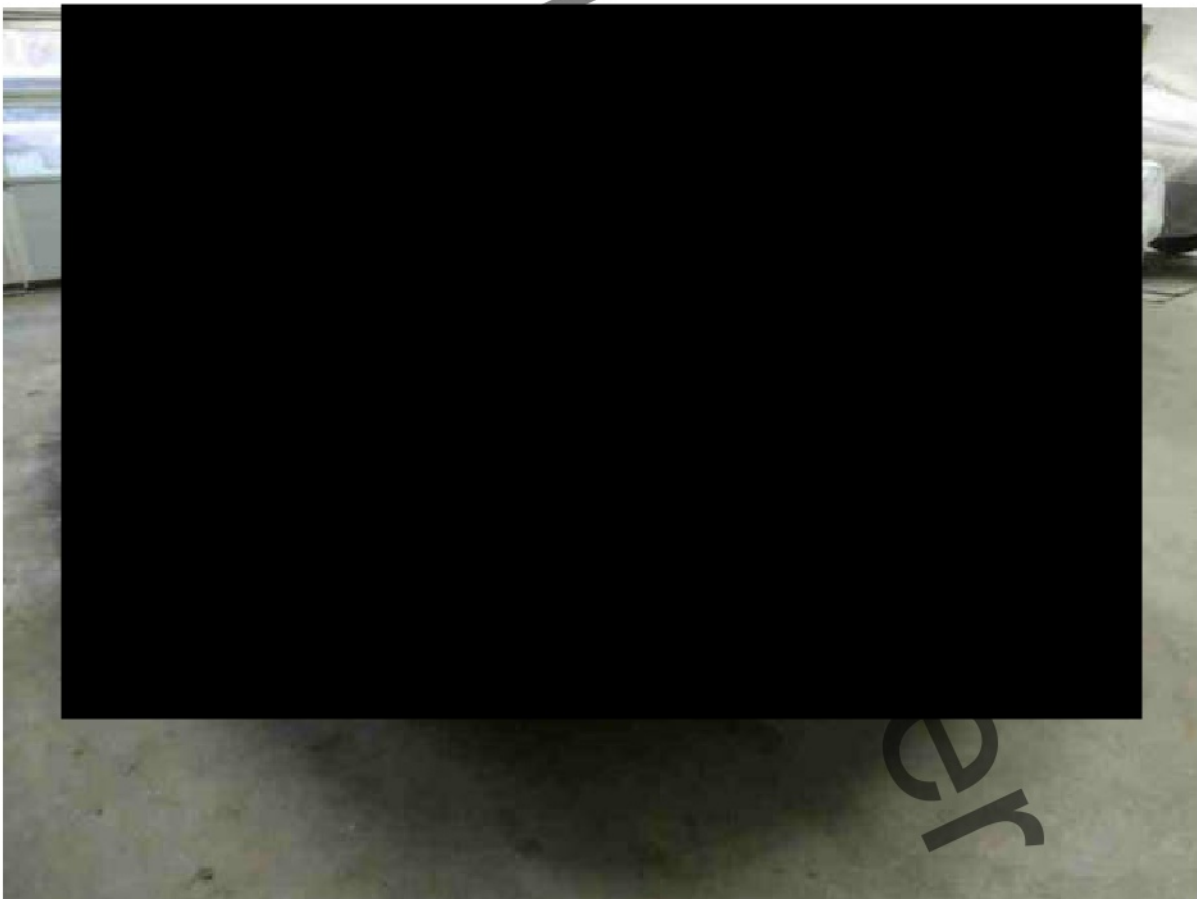
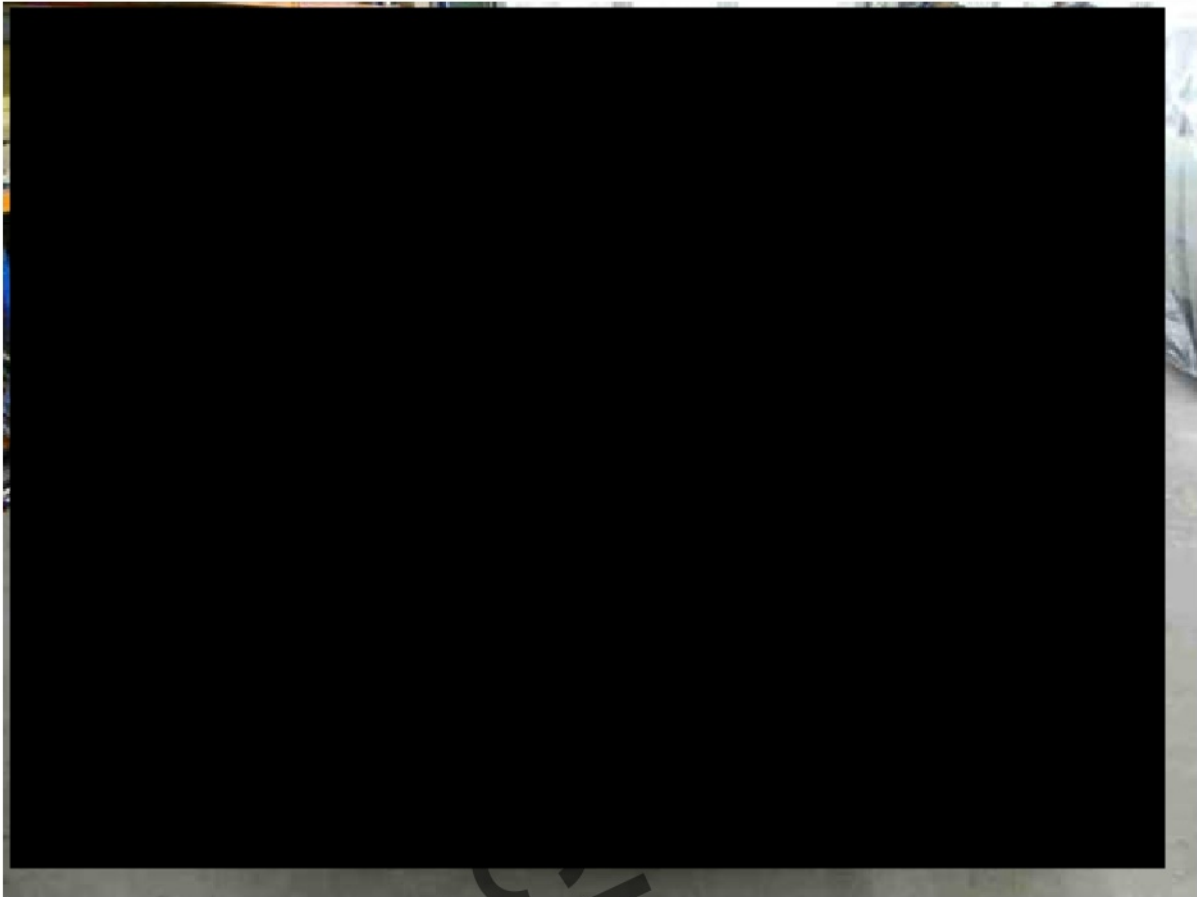
Ort

Datum

Klaus von Rügen

Unterschrift/Stempel



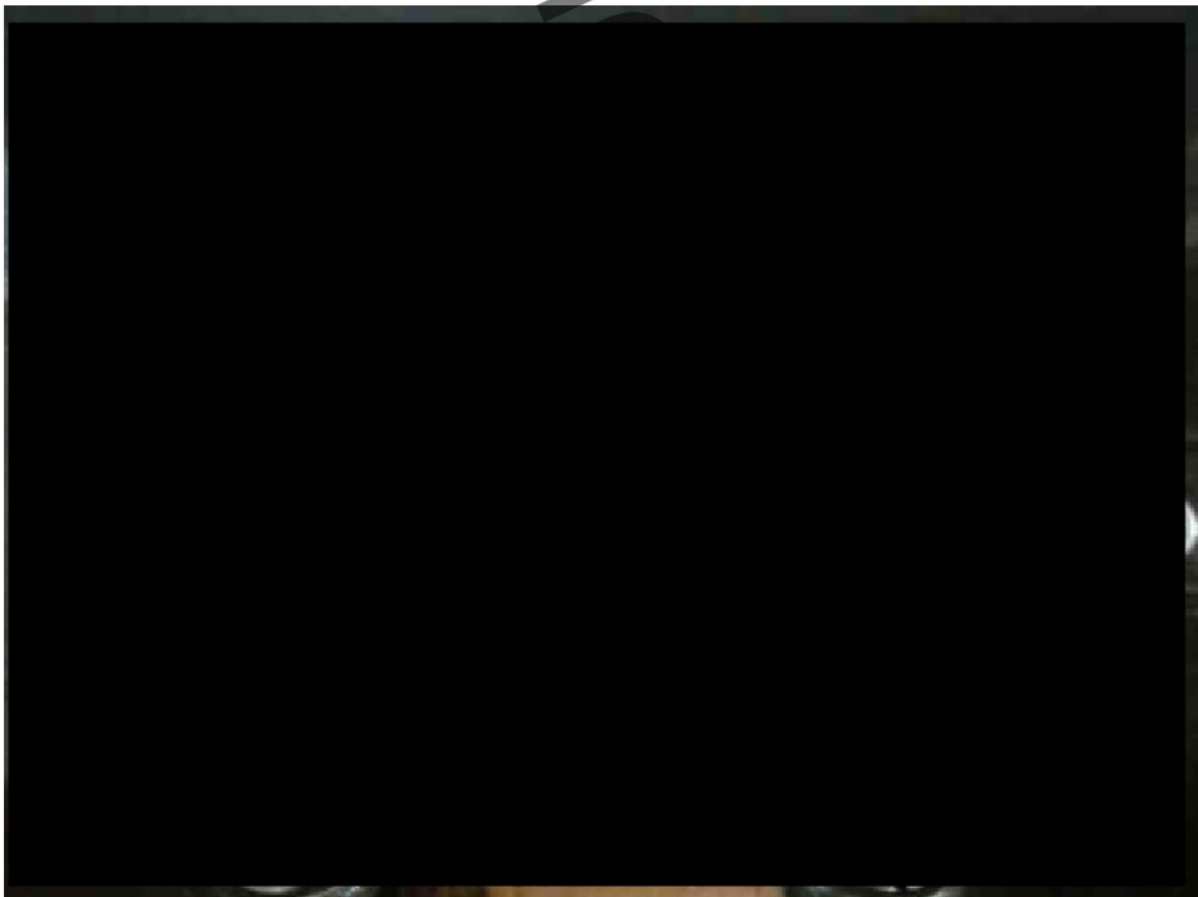












Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberverfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).

Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert

Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:

Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung). Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert

Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.